



"BENNY 3"

Baubericht von Norbert Hanßen

Maßstab: 1 : 10
Länge (Rumpf): 180 cm
Masthöhe: 190 cm
Verdrängung: 12 kp



Zur Geschichte der Benny 3:

Gebaut 1932 bei Abeking&Rasmussen, die Benny 3 ist ein 75 Schärenkreuzer und liegt am Bodensee, hat 7 mal das Blaue Band vom Bodensee erkämpft, unter anderem 1973 einen Rekord aufgestellt, welcher erst 1999 knapp von einer "Libera" (Kunststoff High-Tech-Boot) unterboten wurde! Die Benny 3 wiegt 7,7 t bei einer Länge von 18m und Masthöhe von 19m.

Mein Modell hat den Maßstab von 1:10, ein Gewicht von ca. 12kg. Das Modell hat hervorragende Segeleigenschaften, welches Segelkameraden feststellten! Der Rumpf besteht aus 3mm Mahagonileisten, selber geschnitten. Das Deck wurde aus Ahornleisten gefertigt und der Mast wurde aus 5 Teilen geleimt.

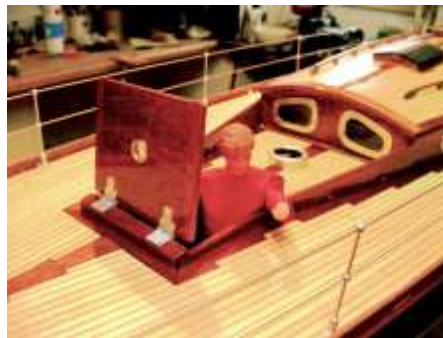
Viel Spaß beim studieren der Bilder.

<p>Bilder und Beschreibung vom Original</p>	
<p>Spantgerippe aus Pappelsperrholz</p>	
<p>Die Beplankung der Benny hat die meiste Arbeit gekostet, anschließend wurde der Rumpf 5-mal mit Bootslack lackiert.</p>	

Baustufen der Deckseinheit



Der Bootsbauer macht Feierabend



Der abnehmbare Kiel wiegt 5 kg,
so kann man auch bei stärkerem Wind ge-
scheit segeln



Ein Blick über das Deck



Der Fockbaum mit Beschlage



Der Bugkorb mit Vorstag



Der Mastsschuh mit Moosgummiabdichtung



Ein Blick auf das Cockpit mit Winschen



Ein Blick in die Mastspitze



Beschriftung Benny 3



Fertig zum segeln



Bilder vom segeln



Es grüßt aus dem Allgäu

Norbert Hanßen